

C-42 Treffen Stendal

Die C-42 ist Deutschlands meistgeflogenes UL. Ende Juli trafen sich die 42er am Flugplatz Stendal-Borstel (EDOV) zum Fly-in. Neben der Gastfreundschaft genossen die Piloten zauberhafte Ausblicke bei Flügen über die altmärkische Landschaft. Zum Beispiel auf die alte Hansestadt Stendal, die Elbeniederung und den Arendsee. Es gab kostenloses Kaffeetrinken und Kuchenessen bei Helga und Harald Heider auf dem Campingplatz. Essen bis zum Abwinken konnten die „Weight and Balance“ fast durcheinander bringen.

Am Sonntag ging's nach dem Frühstück vorbei am Luftraum Berlin nach Finow ins Luftfahrtmuseum in Eberswalde. Insgesamt kamen mehr als 50 ULs zum Fly-in, nicht schlecht für eine Premiere. Fortsetzung ist geplant.



Speed am Schirm

Thomas Keller und Markus Müller haben einen neuen Geschwindigkeitsweltrekord mit einem doppel-sitzigen Motorschirm-Trike aufgestellt. Die beiden flogen mit einem XCitor mit Xwing-Fläche und absolvierten den 30 km Ziel-Rückflug mit einer sagenhaften Durchschnittsgeschwindigkeit von 76,53 km/h. Die Unterlagen sind beim DAeC eingereicht, das Anerkennungsverfahren durch die FAI läuft.



Photos: Peter Dittich und Leon-Alexis Schweizer

Mollis Ultralight in die Schweiz

Lange Zeit war die Schweiz eine ultraleichte No-Go-Zone. Seit 1. Juli 2005 aber sind die „Ecolights“ zugelassen und nun tut sich auch rege was, das Flügel-Mitarbeiter Leon-Alexis Schweizer beim 2. Internationalen Microlight Fly-In in Mollis erleben konnte.

Der Platz liegt herrlich am Fuße des Klausenpasses (Kanton Glarus) zwischen Walensee und Zürichsee. So ist dorthin z.B. über den Bodensee und das Rheintal ein Einflug in angenehmen 5000ft durch die Täler möglich. Seit der Zulassung / Öffnung der Schweiz zum Einflug von ausländischen ULs hat sich Mollis besonders der UL-Flieger angenommen.

Das UL-Treffen in Mollis findet alle zwei Jahre statt, also 2010 zum nächsten Mal. Das Besondere an diesem internationalen Fly-in ist, es werden an diesen Tagen keine Landegebühren erhoben. Auch die Zollformalitäten werden an diesem Wochenende unbürokratisch und kostenlos abgewickelt.

Auch wenn es dank der Ecolight-Klasse in der Schweiz jetzt Ultralights mit HB-Zulassung gibt, so darf doch nicht jeder UL-Pilot dahin fliegen. Nicht allen in Deutschland zugelassenen ULs ist es erlaubt, ins Land der lila Kühe und der Tobler-Schokoladenberge zu fliegen. Voraussetzung für eine Genehmigung (es gibt eine spezielle Liste aller erlaubten ULs) ist die Zulassung auf 472,5kg MTOW und es darf kein „Eigenbau“ sein. Außerdem gelingen Ein- und Ausflug nur mit Flugplan und Zollformalitäten.

Wobei die Flugplanaufgabe heute ja sehr bequem über www.dfs-ais.de erledigt werden kann. Allerdings ist dazu eine kostenlose Registrierung erforderlich. In Deutschland muss von einem Zollflugplatz gestartet und in der Schweiz auf einem solchen gelandet werden. Das ist natürlich etwas umständlich, kostet Zeit und Geld. Wir hatten hierbei mit dem Flugplatz in Leutkirch Unterzell einen pilotenfreundlichen Ausgangsplatz.

Angekommen in Mollis war alles bestens organisiert. Einweiser zum Abstellen, toller Empfang es gab sogar eine Schweizer Fliegeruhr und ein Messer als Präsent. Wer wollte, konnte die umliegende herrliche Gebirgswelt fliegerisch erkunden. Die schönsten Flugzeuge wurden prämiert. Kurz, der Aufwand für ein rundum gelungenes Fliegerwochenende hat sich gelohnt. In 2010 gibt's ein nächstes Wiedersehen.



Schweizerische Gastfreundschaft: Anflug Mollis (oben) und Begrüßung (unten)

Fk Leichtflugzeuge

Service, Vertrieb, Ausbildung und Gebrauchflugzeuge

Erfolg durch Innovation!

Fk 9 Mark IV

Fk 12 Comet

Fk 14 Polaris

Vertriebspartner gesucht!

B&F Technik Vertriebs GmbH
 Anton Dengler Str. 8 · D - 67346 Speyer
 Tel: +49 (0)6232 - 7 20 76 /-77 · Fax: +49 (0)6232 - 7 20 78
info@fk-leichtflugzeuge.de · www.fk-leichtflugzeuge.de

» Termine »

Termin	Ort	Veranstaltung	Kontakt
04.11. – 09.11.2008	China	Airshow China in Zhuhai	www.airshow.com.cn
06.11. – 08.11.2008	USA	AOPA Expo in San Jose, CA	www.aopa.org
11.11. – 14.11.2008	Deutschland	AIRTEC 2008, Internationale Zuliefermesse Luft- und Raumfahrt in Frankfurt/Main	www.airtec.aero
24.11. + 25.11.2008	England	Sport & Leisure Aviation Show, Birmingham	www.necgroup.co.uk
13.12.2008	Deutschland	Thermik Messe in Sindelfingen	www.thermikmesse.de
22.01. – 25.01.2009	USA	US Sport Aviation Expo, Sebring (Florida)	www.sport-aviation-expo.com
02.04. – 05.04.2009	Deutschland	AERO mit e-flight-expo in Friedrichshafen / Bodensee	www.aero-friedrichshafen.com
07.06. – 13.06.2009	Italien	World Air Games in Turin	www.worldairgames.org



Einmal Marokko und retour

Nach Skandinavien im letzten Jahr ging die Beyerdynamic Flugtour 2008 nach Marokko. Ergebnis der Planung war schließlich eine achttägige Tour von Schwäbisch Hall nach Fes und zurück. Erwähnenswert ist diese Promotion-Veranstaltung der Headset-Firma besonders, weil sie Piloten verschiedenster Flugzeuge vom UL bis zur Cessna mit Einziehfahrwerk zusammenbringt. Das hört sich einfacher an, als es ist. Die Reichweiten und Reisegeschwindigkeiten der Teilnehmerflugzeuge unterschieden sich teilweise um den Faktor 2! Auch ist in Spanien das Landen auf kontrollierten Flugplätzen für ULs untersagt. Kleine Flugplätze mit unbefestigten Pisten waren wiederum für die größeren Flugzeuge nicht unproblematisch. Der Höhepunkt der Reise sollte natürlich Afrika sein, aber auch die Besichtigung der schönen spanischen Stadt Jerez, der Airbus-Fabrik in Toulouse, Cuatro Vientos in Madrid und viele weitere interessante Plätze standen auf dem Programm. Wohin es im nächsten Jahr geht, steht noch nicht fest; Flügel wird seine Leser rechtzeitig informieren.



Top-UL-Flächen
"Made in Germany"

Pico
14,8 m², max. 450 kg, 48 - 145 km/h

Pico S
12,2 m², max. 450 kg, 60 - 160 km/h

neu Pico L
12,2 m², max. 230 kg, 47 - 110 km/h

DULV zertifiziert,
höchste Leistung
bei größter Sicherheit

bautek Fluggeräte GmbH
Gewerbegebiet, D-54344 Kenn
Fon: +49 (0) 6502-3060, Fax: +49 (0) 6502-7436
www.bautek.com, e-mail: info@bautek.com

Top Quality and Performance for you

EuroFOX
Reise 160 km/h
Schlepp 750 kg

DYNAMIC
Reise 230 km/h
Schlepp 750 kg
Banner 200 m²

IKARUSFLUG  **IKARUSFLUG GmbH** D-88682 Salem T07553 1770 F60538 www.ikarusflug.de